

PETIT RC RACE 2007 Let's start the show!



PETIT RC RACE : <http://race.petitrc.com>



***DATE: 01 et 02 Décembre 2007**

***LOCALISATION:**

- MAISON-ALFORT (France) → A 5 minutes de PARIS!!!
- Un bâtiment accueillant **1700m²**

***LA PISTE:**

- **Surface:** 100% en moquette => L'adhérence sera là !

***CATEGORIES:**

- 2 roues motrices libres
- 4 roues motrices libres
- Truck libre

***Inscription:**

1 catégorie 42€/ 2 catégories 52€

Les inscriptions sont cloturées le 29 octobre 2007 à midi

*Un pilote peut s'inscrire dans 2 catégories au maximum

***PAIEMENT:**

- Virement bancaire – Paypal – chèque

***SCHEMA DE COURSE:**

- Samedi : 4x2

- x manches de qualification

- 2 manches de finales (jusqu'à la B) & 3 manches de finales pour la A

Les 2 manches de finales jusqu'à la B sont retenues – 2 manches de finales A sur 3 retenues

- Dimanche : 4x4 et Truck + UFO race

- x manches de qualification

- 2 manches de finales (jusqu'à la B) & 3 manches de finales pour la A

Les 2 manches de finales jusqu'à la B sont retenues – 2 manches de finales A sur 3 retenues

Ultimate Final Option : x meilleurs 4x2 + x meilleurs 4x4 + x meilleurs trucks vont rouler ensemble pendant 10 minutes qui désigneront le **KING UFO PETIT RC RACE !**

***REGLEMENTS DE REFERENCE par ordre de prévalence:**

1- Dispositions spécifiques du règlement Petit RC Race

- **Dimensions** (toute catégorie);

Longueur maximale : 18.00 pouces (457.2mm)

Largeur maximale : 9.84 pouces (250.0mm)

Hauteur maximale: 8.00 pouces (203.2mm)

- **Ailerons:** 2 ailerons au maximum sont tolérés. Au plus un aileron par train peut être utilisé

- **Spécificités 2RM:** 3.25 Livres 52 ozs. 1.474 Kilos

- **Spécificités 4RM:** 3.5 Livres 56 ozs. 1.588 Kilos

- **Moteur:** Libre (à charbon et brushless)

- **Batteries :** NICAD / NIMH jusqu'à 7.2V (Le LIPO n'est pas autorisé)

- **Pneus:** Libre (la coupe de picots est autorisée mais les modifications de structure sont interdites)

L'organisation recommande : Schumacher Mini pin / Mini pin Slim / Mini spike Slim / Micro spike / Yellow or blue

- **Licence:** Pas de licence demandée.

***Autres points:**

- **Ramassage :** la présence au ramassage du pilote (Mécanos interdit) est obligatoire après la manche.

- Un seul châssis par pilote par catégorie est accepté. Tous les châssis devront être présentés au contrôle technique au début des essais contrôlés et à l'issue des manches qualificatives et finales.

- Equipement radio: Système libre sous réserve d'appréciation par la direction de course.

- Les émetteurs devront être déposés à la régie radio pendant toute la durée de la compétition immédiatement avant et après chaque manche.
 - Un problème de fréquence radio au début d'une manche généré par la direction de course autorise le pilote à demander un report de 10 minutes. Tout autre problème radio n'entraînera pas de report. Le directeur de course peut imposer un report de départ pour contrôle des fréquences. Seule l'usage de la fréquence qui vous est imposée vous autorise à prendre le départ d'une manche.
 - La fixation de la puce de chronométrage incombe au pilote.
- Lors des qualifications, le pilote ne peut invoquer un problème de comptage. Si l'organisation détecte un problème, un comptage manuel pourra être éventuellement effectué. Seul le directeur de course pourra valider les résultats dans pareille situation.
- La fixation des transpondeurs est également requise pour les finales. En cas de panne, un châssis pourra être compté manuellement. Pour autant, une finale ne pourra être recourue en cas de panne. Il en va de même pour l'usage d'un mauvais transpondeur.
- Les avertissements (stop&go) et commentaires sont à la seule responsabilité de l'arbitre/directeur de course qui prendra note de ses recommandations et pénalités. 3 avertissements consécutifs entraîneront disqualification. Les recommandations devront faire l'objet d'une application immédiate. Toute remarque sera faite en Anglais et en Français.
 - Un superviseur contrôlera tous les résultats avant affichage. En cas de demande de contrôle des résultats, seul le responsable du chronométrage, sous l'égide du directeur de course, pourra arbitrer la requête.
 - tout comportement agressif, injurieux ou contraire au règlement d'un compétiteur ou accompagnateur, au sein ou en dehors du site de course, peut faire l'objet d'une sanction tant au niveau national ou international dans la mesure où elle va à l'encontre de l'image de notre discipline.

-Motifs d'utilisation du **drapeau noir** (retrait du châssis pendant la manche courue) ou **disqualification**:

- *pilotes empêchant délibérément un pilote de rouler librement.
 - *Comportement antisportif.
 - *Comportement considéré comme dangereux.
 - *Châssis devenus impilotables ou pouvant présenter un danger pour les individus ou autres châssis.
- (Le véhicule peut être remis en course après réparation sous réserve de l'accord des organisateurs)

2- EFRA

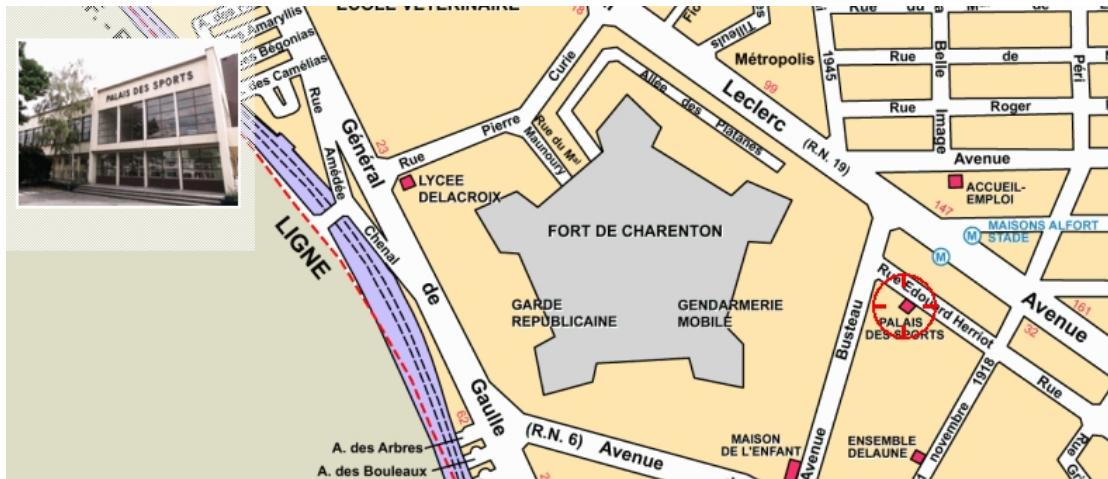
*Informations utiles

- Monnaie locale
- Langue : Français
- Capitale: PARIS à 5 minutes de la piste
- Aéroports à proximité: ORLY (15km de la piste) & ROISSY CHARLES DE GAULLE (33km de la piste)
- Transport: Train, Taxi, Bus et RER.

***ACCES:**



Adresse : 4 rue Edouard Herriot – Maisons-Alfort



PETIT RC RACE : <http://race.petitrc.com>