



PETIT RC "Europe Tour" RACE 2010 Let's start the show!

***DATE: 16 et 17 JANVIER 2010**

***LOCALISATION:**

- Gillingham (England) → 1h de London

***LA PISTE:**

- **Surface:** 98% en moquette => L'adhérence sera là !

***CATEGORIES:**

- 2 roues motrices libres
- 4 roues motrices libres
- Truck libre

***Inscription:**

1 catégorie 42€ / 2 catégories 52€ / 3 catégories 62€

Les inscriptions seront clôturées le 17 décembre 2010 à 23h59 GMT (soit 00h59 en heure Française)

*Un pilote peut s'inscrire dans 3 catégories

***PAIEMENT:**

- Virement bancaire – Paypal – chèque

***SCHEMA DE COURSE:**

- Samedi : 4x2 et Truck + Surprise race

- Dimanche : 4x4 et UFO race

- x manches de qualification

- 2 manches de finales (jusqu'à la B) & 3 manches de finales pour la A

Les 2 manches de finales jusqu'à la B sont retenues – 2 manches de finales A sur 3 retenues

Ultimate Final Option : x meilleurs 4x2 + x meilleurs 4x4 + x meilleurs trucks vont rouler ensemble pendant 10 minutes qui désigneront le **KING UFO PETIT RC RACE** !

***REGLEMENTS DE REFERENCE par ordre de prévalence:**

- 1- Dispositions spécifiques du règlement Petit RC Race
- 2- Dispositions spécifiques du règlement EFRA

Dispositions spécifiques du règlement Petit RC Race

Contrôle technique : 1 autocollant PETIT RC sera collé sur vos châssis et carrosserie. Ils devront rester visibles et ne pas être retiré du weekend sous peine d'exclusion.

- **Moteur**: Libre (à charbon et brushless)

- **Batteries** : Liste EFRA -> NICAD / NIMH jusqu'à 7.2V + LIPO (avec ajout de lesté afin d'être au poids requis)

- **Pneus**: Libre (la coupe de picots est autorisée mais les modifications de structure sont interdites)

L'organisation recommande : Schumacher Mini pin / Mini pin Slim / Mini spike Slim / Micro spike / Yellow or blue

- **Dimensions** (toute catégorie);

Longueur maximale : 18.00 pouces (457.2mm)

Largeur maximale : 9.84 pouces (250.0mm)

Hauteur maximale: 8.00 pouces (203.2mm)

- **Ailerons**: 2 ailerons au maximum sont tolérés. Au plus un aileron par train peut être utilisé

- **Spécificités 4x2**: 3.25 Livres 52 ozs. 1.474 Kilos

- **Spécificités 4x4**: 3.5 Livres 56 ozs. 1.588 Kilos

- **Spécificités Truck**: 1.770 Kilos

- **Licence**: Pas de licence demandée.

*GENERAL MARITIME RACEWAY REGLEMENT:

- Ne pas mettre de liquide sur le sol, une poubelle est prévue à la buvette
- Il est interdit d'apporter son repas dans l'enceinte du circuit
- Interdiction de jouer sur le parking et alentours du bâtiment, etc.
- Interdiction de fumer à l'intérieur
- Assurez vous de garer votre véhicule le long de la mer et du bâtiment
- Maritime Raceway and The Historic Dockyard ne seront tenus pour responsable en cas de vol.
- The Historic Dockyard (site historique) se réserve le droit d'exclure toute personne

*Autres points:

- **Ramassage** : la présence au ramassage du pilote (Mécanos interdit) est obligatoire après la manche.

Si un pilote n'est pas à son poste de ramassage au départ de la manche, il perdra sa meilleure manche du jour et si récidive, il se verra disqualifié.

- Un seul châssis par pilote par catégorie est accepté. Tous les châssis devront être présentés au contrôle technique au début des essais contrôlés et à l'issue des manches qualificatives et finales.
 - Equipement radio: Système libre sous réserve d'appréciation par la direction de course.
 - Les émetteurs devront être déposés à la régie radio pendant toute la durée de la compétition immédiatement avant et après chaque manche.
 - Un problème de fréquence radio au début d'une manche généré par la direction de course autorise le pilote à demander un report de 10 minutes. Tout autre problème radio n'entraînera pas de report. Le directeur de course peut imposer un report de départ pour contrôle des fréquences. Seule l'usage de la fréquence qui vous est imposée vous autorise à prendre le départ d'une manche.
 - La fixation de la puce de chronométrage incombe au pilote.
- Lors des qualifications, le pilote ne peut invoquer un problème de comptage. Si l'organisation détecte un problème, un comptage manuel pourra être éventuellement effectué. Seul le directeur de course pourra valider les résultats dans pareille situation. La fixation des transpondeurs est également requise pour les finales. En cas de panne, un châssis pourra être compté manuellement. Pour autant, une finale ne pourra être recourue en cas de panne. Il en va de même pour l'usage d'un mauvais transpondeur.
- Les avertissements (stop&go) et commentaires sont à la seule responsabilité de l'arbitre/directeur de course qui prendra note de ses recommandations et pénalités. 3 avertissements consécutifs entraîneront disqualification. Les recommandations devront faire l'objet d'une application immédiate. Toute remarque sera faite en Anglais et en Français.
 - Un superviseur contrôlera tous les résultats avant affichage. En cas de demande de contrôle des résultats, seul le responsable du chronométrage, sous l'égide du directeur de course, pourra arbitrer la requête.
 - tout comportement agressif, injurieux ou contraire au règlement d'un compétiteur ou accompagnateur, au sein ou en dehors du site de course, peut faire l'objet d'une sanction tant au niveau national ou international dans la mesure où elle va à l'encontre de l'image de notre discipline.
- Motifs d'utilisation du **drapeau noir** (retrait du châssis pendant la manche courue) ou **disqualification**:
- *pilotes empêchant délibérément un pilote de rouler librement.
 - *Comportement antisportif.
 - *Comportement considéré comme dangereux.
- *Châssis devenus impilotables ou pouvant présenter un danger pour les individus ou autres châssis.
(Le véhicule peut être remis en course après réparation sous réserve de l'accord des organisateurs)